

Khung bảo vệ gầm bên hông

Nội dung

“Quy định ECE R73.00/ Quy định Trung Quốc GB11567.1- 2001”, trang 2

“SUPD (Khung bảo vệ gầm bên hông) R73.01 và RUPD (khung bảo vệ gầm phía sau) R58.02”, trang 2

“SUPD (Khung bảo vệ gầm bên hông) 55 2012 ”, trang 3

Khung bảo vệ gầm bên hông

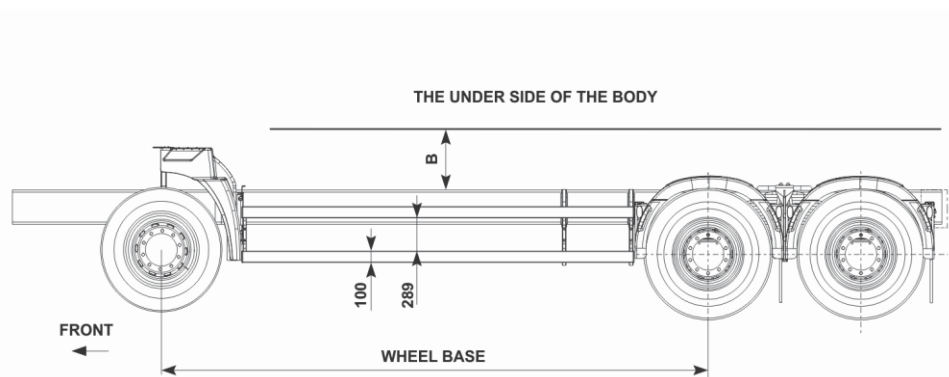
Khung bảo vệ bên hông

SUPD (Thiết bị khung bảo vệ gầm bên hông)

Quy định ECE R73.00/ Quy định Trung Quốc GB11567.1- 2001

Theo các tiêu chuẩn nêu trên, mặt dưới của body không được quá 350 mm (**B**) phía trên đầu khung.

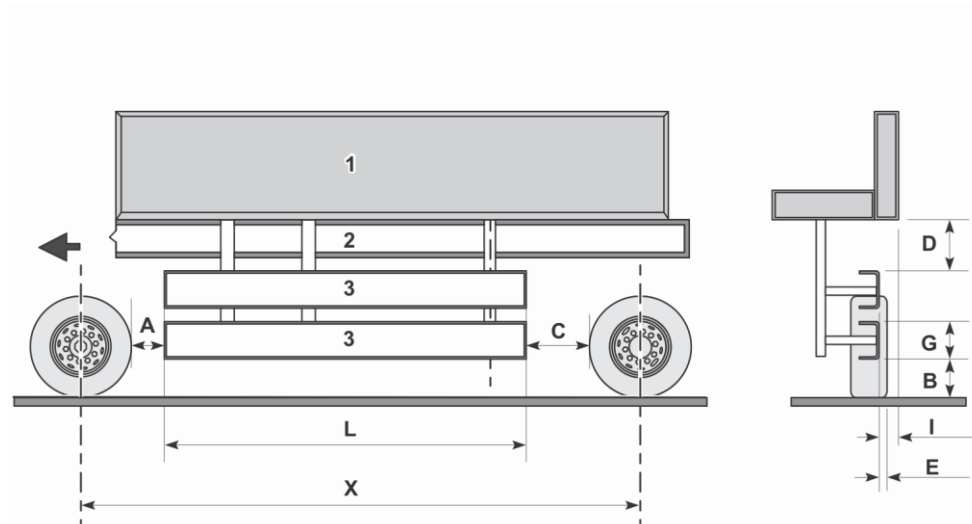
LPD (thiết bị bảo vệ bên hông) được thiết kế dựa trên chiều rộng tối đa của xe là 2,5 m



SUPD (Bảo vệ bên dưới đường chạy) R73.01 và RUPD (Bảo vệ phía sau khi chạy) R58.02

Các thông tin sau đây là những hướng dẫn chung dành cho body builder, tuy nhiên trách nhiệm phải tuân thủ các quy định của UNECE R73.01 và R58.02 dành cho SUPD và RUPD lần lượt thuộc về Body Builder. Body builder phải đọc kỹ tài liệu trước khi được phê duyệt.

SUPD



1. Thân chịu tải
2. Khung chassis
3. Bảo vệ bên hông

Kích thước cần đo (mm)	Thông số	Yêu cầu (mm)
Khoảng sáng gầm xe	B	550 max.
Chiều cao mặt cắt của thiết bị	G	100 min.
Khoảng cách giữa lớp sau và thiết bị	A	300 max.
Khoảng cách giữa lớp sau và thiết bị	C	300 max.
Khoảng cách giữa thiết bị và thân chịu tải	D	350
Khoảng cách giữa thân chịu tải và thiết bị (bên trong)	I	150
Khoảng cách giữa mép lớp và thiết bị	E	30
Chiều dài thanh SUPD	L	-
Chiều dài cơ sở	X	-

Khung bảo vệ gầm bên hông

Tham khảo Điều 12.1 và 15.1 của R73.01 trong khi quyết định thân tải tùy thuộc vào việc xem xét phê duyệt tương ứng dựa trên Phần I hoặc Phần III, ảnh chụp nhanh bên dưới.

12.1 LPD không được tăng chiều rộng tổng thể của xe và phần chính của bề mặt bên ngoài của chúng không được cách mặt phẳng ngoài cùng (chiều rộng tối đa) của xe quá 150 mm về phía trong. Đầu phía trước của chúng có thể quay vào trong trên một số phương tiện phù hợp với đoạn 12.4.3 và 12.4.4. Đầu phía sau của chúng không được cách mép ngoài cùng của lớp sau quá 30 mm (không bao gồm phần phồng lên của lớp sát mặt đất) trên ít nhất 250 mm phía sau.

15.1. LPD không được tăng chiều rộng tổng thể của xe và phần chính của bề mặt bên ngoài của nó không được cách mặt phẳng ngoài cùng (chiều rộng tối đa) của xe quá 150 mm về phía trong. Đầu phía trước của chúng có thể quay vào trong trên một số phương tiện phù hợp với đoạn 15.2.3 và 15.2.4. Phần đầu phía sau của chúng không được cách mép ngoài cùng của lớp sau quá 30 mm về phía trong (không bao gồm phần nhô ra của lớp sát mặt đất) trên ít nhất 250 mm sau cùng.

Tham khảo bài viết 12.2 của R73.01 trong khi quyết định cạnh ngoài của thiết bị, ảnh chụp nhanh bên dưới

12.2. Bề mặt bên ngoài của LPD phải nhẵn và liên tục từ trước ra sau đến mức có thể; Tuy nhiên, các bộ phận liền kề có thể chồng lên nhau với điều kiện là cạnh chồng lên nhau hướng về phía sau hoặc hướng xuống dưới, hoặc có thể để lại một khoảng hở không quá 25 mm đo theo chiều dọc với điều kiện là phần phía sau không nhô ra phía ngoài phần phía trước; đầu dạng vòm của bu lông hoặc đinh tán có thể nhô ra khỏi bề mặt một khoảng có đường kính không quá 10 mm phải được làm tròn với bán kính không nhỏ hơn 2,5 mm; những phần nhô ra dưới 5 mm phải có mép hướng ra ngoài bị cùn.

Tiêu chí kiểm tra cho R73.01 được giải thích bên dưới.

12.10 LPD về cơ bản phải cứng, được lắp chắc chắn (chúng không dễ bị lỏng do rung khi sử dụng bình thường của xe) và, ngoại trừ các bộ phận được liệt kê trong đoạn 12.11., được làm bằng kim loại hoặc bất kỳ vật liệu phù hợp nào khác. LPD được coi là phù hợp nếu chúng có khả năng chịu được lực tĩnh theo phương ngang 1 kN tác dụng vuông góc lên bất kỳ phần nào của bề mặt bên ngoài của chúng bởi tâm của bề mặt aram có hình tròn và phẳng, có đường kính 220 mm+10 mm, và nếu độ võng của thiết bị khi chịu tải đo ở tâm của thanh nén thì không lớn hơn;

(a) 30 mm trên 250 mm phía sau cùng của thiết bị; Và

(b) 150 mm so với phần còn lại của thiết bị.

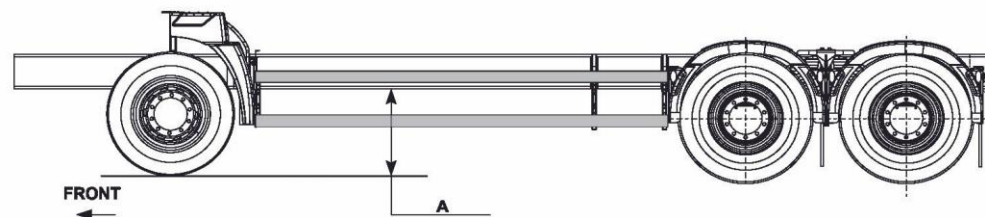
12.11 Các bộ phận được gắn cố định vào xe, ví dụ: bánh xe dự phòng, hộp bình ắc quy, bình khí, bình nhiên liệu, đèn, tấm phản quang và hộp dụng cụ có thể được lắp vào một thiết bị miễn là chúng đáp ứng các yêu cầu về kích thước của bộ phận này. Các yêu cầu của khoản 12.2 phải được áp dụng đối với các khoảng hở giữa các thiết bị bảo vệ và các bộ phận cố định vĩnh viễn.

12.12 Không được sử dụng thiết bị này cho kết nối ống khí nén, thủy lực hoặc phanh.

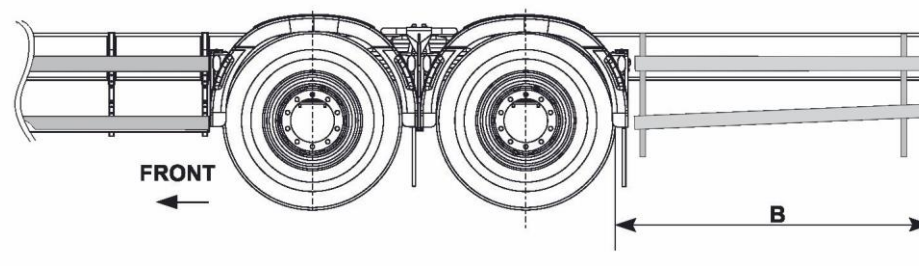
12.13. LPD có thể được thiết kế để có một số vị trí ở bên hông xe. Trong trường hợp này, phải có phương pháp bảo đảm để đảm bảo chúng ở vị trí hoạt động bình thường sao cho ngăn chặn bất kỳ sự thay đổi vị trí ngoài ý muốn nào. Lực do người vận hành tác dụng để thay đổi vị trí của thiết bị không được vượt quá 40 kN.

SUPD (Khung bảo vệ bên hông)- PP 55 2012

Theo tiêu chuẩn nêu trên, xe có chiều cao mép gầm và/hoặc phần sau và/hoặc phần thân xe lớn hơn 700 (bảy trăm) mm tính từ mặt đường và/hoặc trục sau lớn hơn 1.000 (một nghìn) mm đo theo mép ngoài của phần phía sau phải được trang bị khung bảo vệ gầm bên hông.



SUP là bắt buộc nếu A lớn hơn 700mm



SUP là bắt buộc trong ROH nếu B lớn hơn 1000mm